

Ἐν Κοριτιά τῇ 19.5.1954

Πρὸς τὸν Ἐπιλογὸν Κοριτιδιῶν

Ἰθάκη

Ἀγαπητοὶ Κύριοι ἐλήφθησαν αἱ ἀποφάσεις σας ὡς καὶ ἡ θα' ἄριθ. 51-12- καίρου 1954 ὅτι νὰ διαφερῶμαι γιὰ τὸ ζήτημα τοῦ δρόμου καὶ ληψὲ. Ἐμεῖς φροντίζομα καὶ διαφερώμασται γιὰ τὸ ζήτημα τοῦ δρόμου διότι τὸ ἔργον αὐτὸ ἀφορᾷ ἐμᾶς τοὺς κατοίκους καὶ ὄχι ἐσᾶς καὶ εἶστε μακριὰ. Ὅπως ἐδιαφέρεσται καὶ ἐσεῖς ἀλλὰ δυστυχῶς ἡ κακοήθεια καὶ ἡ προσαγάντα ἡ ὁποία παρουσιάζεται εἰς αὐτὴν τὴν ἀπόφασιν τοῦ δρόμου εἶναι ἀνηκόητος.-

Τὴν 11 τοῦ μηνὸς ἐρχόμενος ἐνταῦθα ὁ μηχανικὸς διὰ τὴν μέτρηση τοῦ δρόμου καὶ ἤλθαμε σὲ ἐπαφὴ εἰς τὸ καφενεῖο καὶ εἰς τὴν οἰκίαν τῶν ἀδελφῶν Κορρέ Κωνσταντίνου καὶ ληψὲ καὶ ἐσηζητήσαμε γιὰ τὸ ζήτημα αὐτό. Ἐκ πρώτης ἐσηζητήσαμε μὲ τὴν τρόπον ὅσ ἀκολουθήσουν οἱ κάτοικοι γιὰ τὸ μέτρομα ἐπροσεφέρθησαν ἐγὼ πρώτος καὶ οἱ Κοινοτικοὶ Ἐπιβουλοὶ καὶ οἱ συχωριανοὶ μας νὰ βοηθήσωμε τὸ μηχανικὸ νὰ τετρατησῇ τὴν ἐργασία του. γιὰ νὰ μὴν καρέλθῃ τὸ οἰκονομικὸν ἔτος νὰ χάσωμε τὰ διακόσια μνήματα ἑκατομῆρια.-

Ἀκολουθῶ καθημερινῶς καὶ μετρῶ τὴν μέτρηση ὁ φραντζέσκος φιλικολογῆτης τὸν ὁποῖον ἐγὼ ἐπρότηνα στὸ μηχανικὸ ὡς ἀρμόδιο τοῦ μετρήματος καὶ ὅσ συνεχίσῃ καὶ ὅσ τὸν ἀπαλλάξω ἐκεῖνο καὶ τὸν υἱὸν του ἀπὸ τὴν προσωπικὴ ἔργασία νὰ ἀκολουθήσῃ τὸ μηχανικὸ ἐπὶ ἀπὸ ἡμέρας. Καὶ ἔτσι μετὰς μας ὅσ παρατώσαμε τὸ μέτρομα χωρὶς δυσκολίες καὶ ἐπιβόια ὡς ἐραδα ἡ προσαγάντα καὶ ἡ κακοήθεια καὶ τὸ πᾶθος ἐκηκλοφόρησεν ἀπὸ ἀκρον εἰς ἀκρον εἰς τὰ κατήσια καὶ ὅπου ἀρχὴ Κοριτιακήτης ὅτι ἔφερα ἀντηρήσῃ γιὰ τὴν μέτρηση καὶ πολλὰ ἄλλα. Ἄλλὰ ἡ προσαγάντες ἐπὶ τὸν δὲν μὲ πτωθὲν ἐμένα διότι ταῦτα γίνονται ἀπὸ ζήλοκαθῆτα καὶ ὄχι ὅτι δῆθεν αὐτοὶ οἱ Κύριοι καὶ διασκήρουν ζήλῳντα ὅτι αὐτοὶ ἀγαθοὺν τὸ χωριὸ μας καὶ ἡμεῖς τὸ κατατρέχαται. Δὲν εἶναι ὄργανο ἐγὼ κανενὸς ὅσσε τοῦ προτοκακαδόκη ὅσσε τοῦ μαρκεζῆνη ὅσσε ἐκεῖνῶν οἱ ὁποῖοι χωρῖζουν τὸ πρᾶγμα καὶ δῆθεν ὁ ἕνας εἶναι ἐνεργητῆς γιὰ τὸ δρόμο καὶ ὁ ἄλλος ἀντηδρᾷ δῆθεν. Αὐτὰ ὅλα εἶναι φανταστικὰ καὶ οἱ ἄνθρωποι οἱ ὁποῖοι δὲν συνονοδοῦνται καὶ ἡ ἀσυνενόησις πᾶντοτε προβένη εἰς κακὰ ἀποτελέσματα ταῦτο ὡς τὸ γινώσκω ἀπὸ τὰ γραφτὰ τὰ ὁποῖα γίνονται γιὰ τὸ ζήτημα τοῦ δρόμου. Ἐμεῖς ἐδῶ ἔχομε προσφέρῃ ἐντὴ ἀπελαψία τῆς συγκοινωνία τρεῖς χιλιάδες 3.000 ἡμερομῆσθια, γιὰ τὸ δρόμο. Ἐσεῖς οἱ συχωριανοὶ μας καὶ κωνῆται τὸ χωριὸ τῆ ὅσ προσφέρεται ἡμῇ μόνον τὴν ἀλληλογραφία καὶ στέλνεται.

Μετὰ τιμῆς

Ὁ Πρόεδρος

Ἐν Συνεχῆσι σὺς γνωρίζω ὅτι ὡς ἀναφορὰ γὰρ τὸ ζήτημα ἀπὸ σοῦ
ὡς ἀρχὴν ὁ ἄρσενος νὰ ἐργασθῆ ὁ μηχανικὸς μᾶς εἶπε ἵτι γὰρ νὰ μὴ γί-
νουν παρεξηγήσεις ὅσα ἀρχὴν ἀπὸ τρία σημεῖα. Ἄπὸ τῆν Κορινθίᾳ ἀπὸ τὸ
Ἐκαστὸ καὶ ἀπὸ τῆν Ἑβραίων. Καὶ τοῦτο εἰς γνώσιν των καὶ πρὸς ἀποφυγὴν
παρεξηγήσεων τῶν τριῶν χωρίων. Τοῦτο ἔχουν προγνώσῃ των οἱ ἀρσῆδοι
ὡς μᾶς εἶπεν ὁ μηχανικὸς. —

Σὺς γνωρίζω δὲ ὅτι τὸ μέτρον τοῦ ἄρσενου ἐντός διαστήματος δέ-
ξῃ δεκαέντε ἡμερῶν τετραπλασιάζεται καὶ εὐχόμεθα νὰ ἀρχίσῃ καὶ συντόμος
ἐργασία. —

Ὁ Ἰδιος

Λεβουριάνης